

Deuxième nombre force du signal

6 de S1 à S3

7 de S4 à S5

8 de S6 à S7

9 S8 et plus.

### 3. Procédure de report.

Le report de réception constitué par le groupe de deux chiffres est envoyé quand l'opérateur a bien reçu les deux indicatifs. Le contrôle est donné sous la forme :

UA1WW I1BEP 26 26 UA1WW I1BEP 26 26, etc.

le report n'est donné que deux fois par groupe d'indicatifs. Il ne peut être changé en dépit du fait que la force du signal puisse varier.

### 4. Procédure de confirmation.

Dès qu'un opérateur a bien reçu les deux indicatifs et le groupe de deux chiffres, il peut envoyer le message de confirmation qui signifie que toutes les lettres et les chiffres ont été intégralement reçus :

SM7FJE G3SEK R26 SM7FJE G3SEK R26 R26 etc.

Pour éviter toute confusion si l'indicatif de la station se termine par un R, le R du groupe de chiffres est répété :

GW3ZTH I4BER RR26 RR26, etc.

Quand un opérateur a reçu une telle confirmation et toutes les informations nécessaires pour la validité du QSO, il confirme par une série de lettres R :

R R R R R R HG5AIR R R R R R R HG5AIR, etc.

Quand les deux opérateurs ont reçu les séries de lettres R le QSO est terminé.

Pour que le QSO soit valable, les deux opérateurs doivent avoir reçu et enregistré les deux indicatifs complets, les deux chiffres du contrôle et la série de R qui confirme que son correspondant a bien reçu les siens.

Si un opérateur n'a pas reçu tous les éléments nécessaires, il peut utiliser les groupes suivants pour obtenir la répétition des informations manquantes :

B B B B B B	Manque les deux indicatifs
M M M M M M	Manque <b>mon</b> indicatif.
Y Y Y Y Y Y	Manque <b>votre</b> (your) indicatif.
S S S S S S	Manque durée et force du signal.
O O O O O O	Toutes informations incomplètes.

Le correspondant peut alors répondre en transmettant les informations manquantes. Cette procédure doit être utilisée avec soin pour éviter toute confusion.

### DUREE DES ESSAIS

Chaque période d'essais convenue doit être considérée comme un ensemble séparé ; cela signifie qu'il n'est pas possible de recommencer un autre QSO avec le même correspondant. La durée des périodes d'essais est habituellement comprise entre une et trois heures.

### TRAFIC EN BLU

Les liaisons sont menées de la même façon qu'en télégraphie. Les lettres sont épelées selon le code : Alpha, Bravo, Charlie, etc (Alphabet ICAO). La lettre R de confirmation est prononcée : Roger (Rodgeur).

### TRAFIC ALEATOIRE

Il s'agit d'essais tentés hors de tout rendez-vous préalable. Les fréquences pilotes de 144,100 en CW et 144,200 en BLU ont été convenues.

A titre d'essai il est proposé d'étaler le trafic en cas de passage de météorite de telle façon que la fréquence soit significative de la position de la station. La base du système est due à SP5JC ; une carte peut être obtenue de G3SEK (envoyer une enveloppe auto adressée pour l'envoi) et doit être publiée par le Bulletin DUBUS. LA2PT rassemble les commentaires sur ce système. Pour les renseignements techniques concernant ce type d'activité voir le Document F3-51. Le présent document annule cependant la méthode opératoire qui y était exposée et qui n'est plus valable.

P. PLION F9ND